

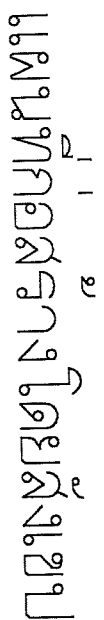


KHOKKLOY MUNICIPALITY

สำนักงานเทศบาลตำบลโคกกลอย

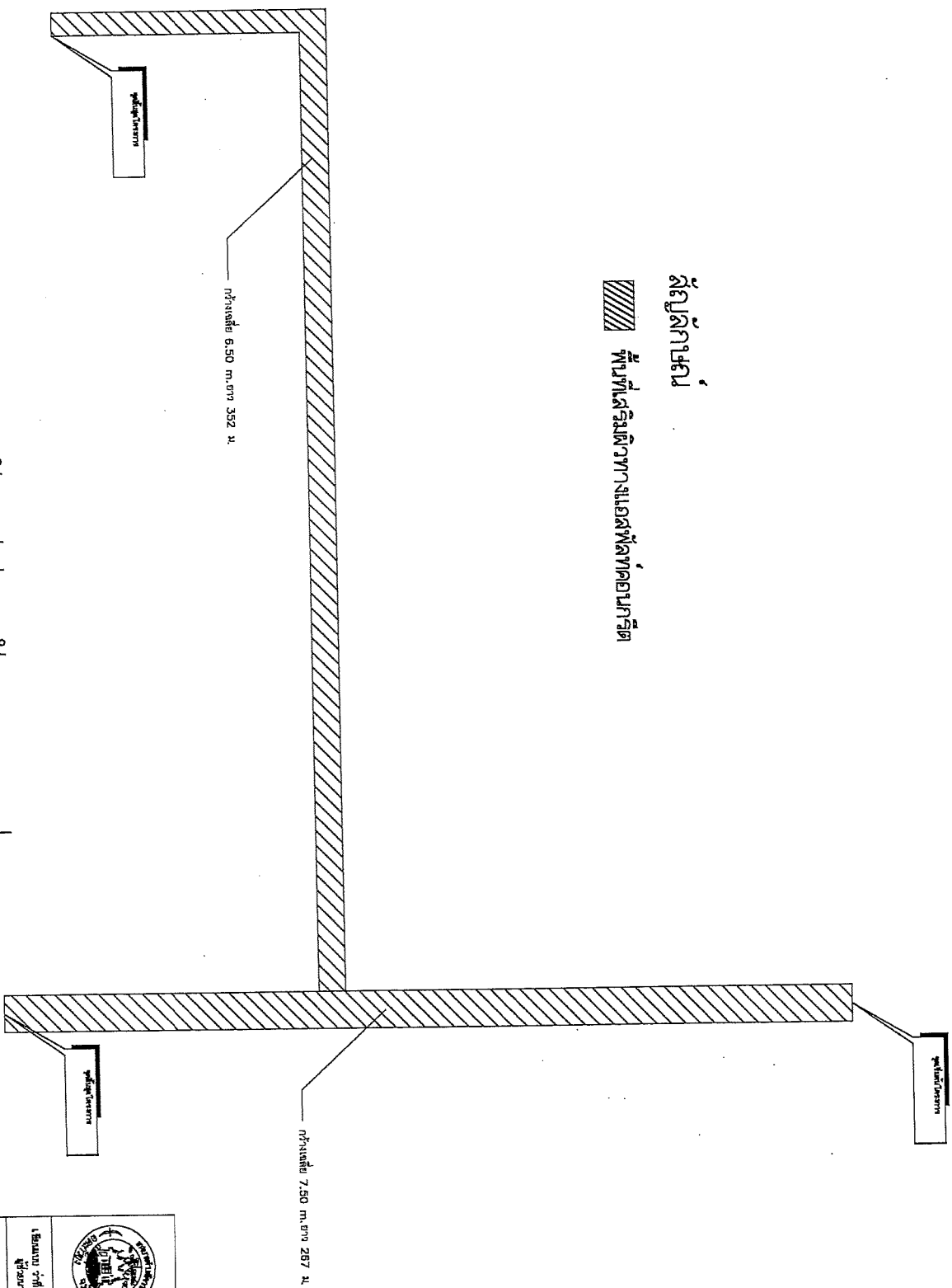
โครงการเสริมชีวิตทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ชอยเทศบาล2 และชอยศาลเจ้า

(ส่วนแยกชอยเทศบาล2 ไปสี่แยกโรงเรียนโคกกลอยวิทยาและชอยศาลเจ้า) หมู่ที่2 ตำบลโคกกลอย กว้างเฉลี่ย 6.50 เมตร
ยาว 352.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร และกว้างเฉลี่ย 7.50 เมตร ยาว 267.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือมีปริมาณทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 4,290.00 ตารางเมตร



ក្រុមហ៊ុនកីឡា

พื้นที่สี่เหลี่ยมภายในเอสพีลทอเนกจุด

[illegible]

บัญชีแสดงปริมาณงานโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยเทศบาล 1 ฯ

ม. 1 ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา

บัญชีแสดงปริมาณงานหลัก			
ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง	-	งาน
1.1	งานปรับเกรด วัสดุ 2 ชั้นทาง	-	งาน
1.2	Deep Patch	-	งาน
2	งานผิวทางรวมไม่หลุม	-	ตร.ม.
2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (Prime Coat)	4,290	ตร.ม.
2.2	งานลาดแอสฟัลต์ท๊อปโค้ท (Tack Coat)	-	ตร.ม.
2.3	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	4,290	ตร.ม.
	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.
3	งานติดตั้งราง	153	ตร.ม.
3.1	ติดตั้งรางเหล็ก (เส้นทาง 0.15m. และ เส้นทาง 0.10m.)	-	ตร.ม.
3.2	Rumble Strips	-	ตร.ม.

รายละเอียดหรือปริมาณงาน

ผิวทางกว้าง 6.50m. หน้า 0.05 เมตร ยาว 352 เมตร
 ผิวทางกว้าง 7.50m. หน้า 0.05 เมตร ยาว 267 เมตร
 หรือมีปริมาณผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 4,290 ตร.ม.
 ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมงานเสริมจากงานติดตั้งรางและรางที่
 รายละเอียดตามแบบแปลนก่อสร้างและรายการบัญชีปริมาณงานหลัก

หมายเหตุ

ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดปริมาณงานปรับปรุงผิวทางตามสภาพความเสียหาย จากสภาพหน้างานจริง
 ตามปริมาณงานหลัก รวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 4,290 ตารางเมตร

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

แบบมาตรฐานแบบทาง (พ.ศ.2556)

แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง (พ.ศ.2556)

	
122 หมู่ 1 ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (District Office of Transportation and Infrastructure) 122 หมู่ 1 ต.โคกกลอย อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา	
สำนักงานช่าง รับผิดชอบงานก่อสร้าง	
1.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	2.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน
3.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
4.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
5.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
6.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
7.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
8.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
9.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
10.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
11.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
12.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
13.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
14.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
15.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
16.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
17.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
18.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
19.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	
20.ชื่อแบบ รหัส จ.ต.สัญญา 122-1 ผู้ควบคุมงาน	

۶

- ประมวลผลศิลปศึกษาภาค ๑

- คณะกรรมาธิการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม

ได้ความรู้และประสบการณ์จากการทำงาน

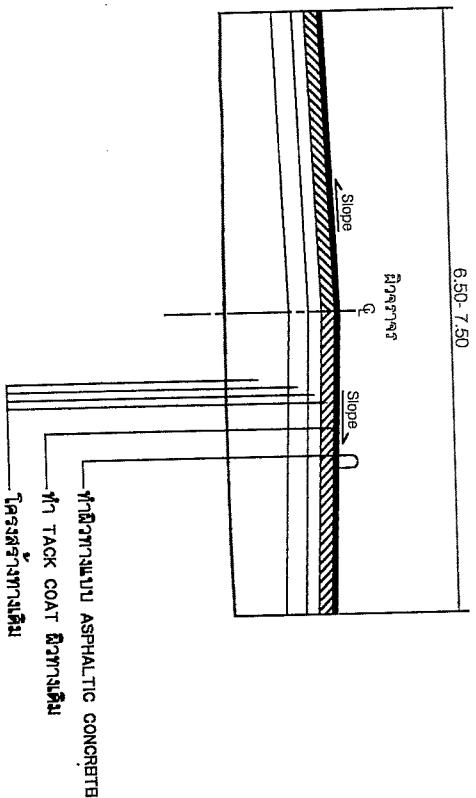
และยังได้กล่าวถึง "การปฏิบัติตนของข้าราชการที่ดี" และ "ไม่ทำในสิ่งที่ทำแล้วเสียใจ" และ "ไม่ทำในสิ่งที่ทำแล้วเสียใจ"

มีผลต่อตัวในการปฏิบัติงานของบุคคลที่ปฏิบัติงานตาม

[illegible]

รายละเอียดประกอบแบบ

เมื่อระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เชื่อมระดับต่อเนื่องกันบริเวณต้น ก้นที่จะเสริมผิว



รูปตัดโครงสร้างทางเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE : มทศ 230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานทาตะกั่ว (TACK COAT) : มทศ 227-2545
3	เสริมเบงกีสทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานเสริมเบงกีสทางจราจรและเสริมทรายจราจร : ท-3-110(1) -110(4)

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวและโครงสร้างทางเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต แบบที่ 3 ณฐาน 6.50-7.50 และแบบที่ 3.2 ณฐาน 6.50-7.50 ของกรมทางหลวงชนบท

- ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และเสริมเบงกีสทางจราจร
- ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE สามารถปรับปรุงเบงกีสได้โดยไม่ต้องรถชนิด
- จากและเชื่อมระดับผิวจราจร สามารถปรับปรุงเบงกีสได้โดยไม่ต้องรถชนิด
- และระดับโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุ
- ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเสริมเบงกีสได้ความเหมาะสม และอาจใช้ทำทางเสริมเบงกีสตามพื้นที่ลาดชัน หรือ อาจเสริมด้วยทราย ในระยะที่ไม่เป็นทางหลวง หรือทำการเสริมเบงกีสตามพื้นที่ลาดชัน
- เพื่อให้ได้ความเหมาะสมตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากพื้นที่ลาดชัน
- หลักกิโลเมตรตามที่กำหนดในสายทาง ความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุ
7. การปรับปรุงเบงกีส ควรมี 7.5 และ 8.5 จะต้องมีได้ความเหมาะสมตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความเหมาะสมของผิวทางและโครงสร้างเสริมเบงกีส จะกำหนดในแบบและสายทาง
- งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและสาย

	
๒. ศึกษาลักษณะโครงการ 122 หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๓. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๔. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๕. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๖. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๗. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๘. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๙. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๐. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๑. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๒. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๓. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๔. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๕. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๖. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๗. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๘. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๑๙. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	
๒๐. ศึกษาลักษณะโครงการ ๑๒๒ หมู่ 1 ม.1 ต.หนอง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	